

Información Técnica del Producto

Metalub MP ATF es una formulación de aceites base de alto rendimiento y un sofisticado paquete de aditivos diseñados para vehículos de años y modelos más recientes.

Metalub MP ATF cumple con las últimas especificaciones GM DEXRON® III H. También puede ser utilizado en transmisiones más antiguas construidas por General Motors, Daimler Chrysler, Ford, (a excepción cuando el tipo F se requiere), la mayoría de fabricantes extranjeros donde DEXRON® III G, IIE, II; DEXRON®, MERCON®, o líquido de transmisión cuando el sufijo A se especifica

Características / Ventajas

Metalub MP ATF:

- Excelente para todo tipo de temperatura, protección durante todo el año y rendimiento. Metalub ATF permanece fluido a bajas temperaturas para cambios de velocidades en clima frío y así eliminar desgaste prematuro (especialmente durante la puesta en marcha). Mantiene sus propiedades a altas temperaturas y bajo cargas extremas y condiciones de funcionamiento.
- Comprobada estabilidad de corte y protección antidesgaste - Metalub ATF ayudará a ampliar los intervalos de vida y el servicio de su transmisión, especialmente para las transmisiones que experimentan más ciclos de arranque y cambios, cargas extremas o ambientes.
- Desplazamiento suave, protege contra estremecimiento - las tecnologías comprobadas de aditivos se combinan para proporcionar

cambios más suaves, positivos, mayor rendimiento y reducción del estremecimiento.

- Servicio, y rendimiento de vida extendidos. - Metalub ATF resiste la oxidación, retiene el rendimiento friccional y protege contra la herrumbre y la corrosión.

A p l i c a c i o n e s

Metalub MP ATF está diseñado para utilizarse en:

- Vehículos de pasajeros
- Vehículos Comerciales y Camiones
- Camiones Ligeros y Pesados
- Autobuses, Vehículos para Emergencias
- Cualquier transmisión automática fabricada en el mundo que utiliza ATF Dextron o Mercon
- También puede utilizarse en las unidades de dirección y sistemas hidráulicos

***No se recomienda para el uso en CVT (Transmisiones Variables Continuas) o DCT (Transmisiones de Doble Embrague) que requieren líquidos especializados.

R e c o m e n d a c i o n e s / E s p e c i f i c a c i o n e s

Metalub MP ATF es apropiado para el uso en los vehículos que especifican los siguientes requisitos:

- GM DEXRON®, DEXRON® II, II-E, III, III-G, III-H
- Ford MERCON®
- Chrysler (Mopar) ATF-Plus
- CAT TO-2



Metalub® MP / ATF

- Allison C-4
- BMW Honda/
- Nissan/ Infinity
- Hyundai
- JASO
- Toyota/ Lexus T-(II, III)
- Mercede
- Volvo
- Mitsubis
- VW

La recomendación del ATF puede variar entre los modelos de un fabricante. Consultar manual del propietario para la correcta recomendación del líquido para la transmisión automática.

M a n e j o e s p e c i a l , n o t i f i c a c i o n e s y a d v e r t e n c i a s

Utilice el mismo cuidado y manejo que usaría con cualquier otro producto de petróleo.

La sobreexposición al producto puede causar irritación de los ojos, piel, o respiratoria. El contacto continuo con el aceite usado ha causado cáncer de piel en pruebas de laboratorio. Evite el contacto permanente. Lave la piel con agua y jabón. Lave o deseche la ropa sucia. Envases vacíos contienen vapores y residuos. No re-utilizar. **MANTENERLO ALEJADO DE LOS NIÑOS.**

Características Técnicas

METALUB MP ATF	Método ASTM - D	ATF
Gravedad Específica	4052	0,877
Apariencia	Visual	Rojo
Punto de Ignición, COC, °C	92	213
Punto de fluidez, °C	97	-48
Viscosidad cSt @ 40°C	445	32,8
Viscosidad cSt @ 100°C	445	7,2
Indice de Viscosidad	2270	192
Brookfield Viscosidad, cP @ -40°C	2983	17500
Densidad a 15°C, g/mL	4052	0,865