

## **Información Técnica del Producto**

**Metalub 5W30 SN/CF SemiSintético** fue diseñado para motores de servicio liviano y cumple o excede los requerimientos de servicio de prácticamente todos los fabricantes de motores gasolina y diésel para cumplimiento de emisiones y para motores más antiguos al 2007. También para los motores nuevos que utilizan sistemas SCR y EGR para cumplimiento de las emisiones del 2010. Es idóneo para prácticamente todas las aplicaciones de servicio en carretera y fuera de carretera.

## **Características / Ventajas**

### **Metalub 5W30 SN/CF SemiSintético:**

- Cumple o excede los requisitos de alto rendimiento de hoy; bajas emisiones para los motores gasolina y diésel, al igual que provee un rendimiento excelente en motores más antiguos permitiendo a los operadores el uso de un solo aceite para muchos motores.
- Proporciona protección al desgaste significativamente mejorado, control a los depósitos, viscosidad, y resistencia a la oxidación.
- Proporciona una excelente protección y durabilidad demostrada en el control del tren de válvulas, anillos pistones y desgaste de las camisas, ayudando a prolongar la vida útil del motor.
- Proporciona control de hollín mejorado y un exclusivo sistema excepcional de detergente para limpieza del motor.
- Muestra propiedades de flujo a baja temperatura excepcionales que ayudan a agilizar el arranque en frío.
- Muestra reducción en el consumo de combustible.
- Demuestra reserva de rendimiento para una lubricación completa a través de todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Demuestra estabilidad excepcional para el control de viscosidad.
- Simplifica los inventarios - un aceite para todos los motores de 4 tiempos; gasolina y diésel.

## **Aplicaciones**

- Motores que piden servicios API SN, SM, SL, SJ, CF
- Cumple con todas las necesidades de los motores de 4-Tiempos en una flota que pide una viscosidad 5W30
- Cumple con los requisitos para los motores naturalmente aspirados y turboalimentados
- Cumple con todas las emisiones de los motores hasta el 2007 y los sistemas de emisiones SCR y EGR del 2010.

## **Recomendaciones/Especificaciones**

### **Cumple con los requisitos de:**

Las Categorías de Servicio API SN, SM, SL, SJ, CF

Caterpillar - ECF-1, ECF-2, ECF-3

Cummins - CES 20081

Detroit Diesel - 93K218

DHD-1

JASO DH-2

Mack - EO-O Premium Plus 07

MAN - M3275

Mercedes-Benz - 228.3

Navistar

Renault - VI RLD-3

Volvo - VDS

## **Manejo especial, notificaciones y advertencias**

Utilice el mismo cuidado y manejo que usaría con cualquier otro producto de petróleo.

La sobreexposición al producto puede causar irritación de los ojos, piel, o respiratoria. El contacto continuo con el aceite usado ha causado cáncer de piel en pruebas de laboratorio.

Evite el contacto permanente. Lave la piel con agua y jabón. Lave o deseche la ropa sucia.

Envases vacíos contienen vapores y residuos. No re-utilizar. **MANTENERLO ALEJADO DE LOS NIÑOS.**

**Características Técnicas**

<b>METALUB SN/CF</b>	<b>Método</b>	<b>5W30</b>
Viscosidad a 100°C.,cSt.	ASTM D-445	10,8
Viscosidad a 40°C.,cSt.	ASTM D-445	65,4
Indice de Viscosidad	ASTM D-2270	157
Simulación Arranque en Frío CP @-15°C	ASTM D-5293	6200@-30
Punto de Ignición, COC, °C	ASTM D-92	234
Punto de Congelación, °C.	ASTM D-97	-35
Color	ASTM D-1500	2,5
TBN, mg/g KOH	ASTM D-2896	8
Gravedad Específica	ASTM D-1298	0,856

