



Metalub® 15W40 CK-4/SN SemiSintético

Información Técnica del Producto:

Metalub SAE 15W40 CK-4/SN SemiSintético es la última generación de lubricantes automotrices para motores diésel y gasolina de alta velocidad con ciclos de 4 tiempos, diseñados para cumplir las normas de emisiones de gases de escape para modelos automotores de carretera del año 2017, y las normas de emisiones Tier 4 para vehículos industriales, así como para modelos de motores diésel y gasolina anteriores. Estos aceites están formulados para su utilización en todas las aplicaciones en combustión diésel y gasolina.

Cualidades

Metalub SAE 15W40 CK-4/SN SemiSintético:

- Estos aceites son especialmente eficaces en el mantenimiento y durabilidad del sistema de post-tratamiento de emisiones cuando se emplean filtros de partículas (DPF) y otros sistemas avanzados de tratamiento de los gases de escape (TWC).
- Está diseñado para brindar una mejor protección contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido a la cizalla y la oxigenación del aceite, así como protección contra la contaminación del catalizador, obstrucción de filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos de pistones, anillos y camisas, degradación de las propiedades a baja y alta temperatura, e incremento de la viscosidad debida al hollín.
- Los aceites API CK-4 exceden los niveles de desempeño API CJ-4, CI-4, CI-4+, CH-4 y pueden lubricar eficazmente motores que requieran estas categorías de servicio API.
- Excelente flujo a bajas temperaturas ayudando en los encendidos en frío.
- Estabilidad comprobada de la viscosidad.
- Reduce el consumo de combustible.



Metalub® 15W40 CK-4/SN SemiSintético

- Elaborado con aceites bases de 99% de pureza.

Aplicaciones

- Supera las exigencias de los motores modernos Euro 5 (Volvo, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack) cubriendo las necesidades de cualquier flota mixta.
- Puede ser utilizado en generaciones de motores anteriores, según indicaciones del fabricante y además incrementa las prestaciones frente a los aceites tradicionales para diésel pesado.

Niveles de Calidad

Cumple con los requisitos de:

- API CK-4
- API CJ-4, CI4 Plus, CI-4, CH-4, CF/SL
- API SN, SM, SL
- ACEA A3/B4-08 ACEA - E9/E7
- Detroit Diesel 93K222 (Excede 93K214, 93K218)
- Mack EOS-4.5 (Excede Mack EO-O Premium Plus)
- Caterpillar RELF-2, ECF-1, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086 (Excede CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078, 20081)
- Volvo VDS-45
- Renault RLD-4
- Mercedes-Benz MB228.31
- Jaso DH-2-17
- MAN M 3275-1



Metalub® 15W40 CK-4/SN SemiSintético

Manejo especial, notificaciones y advertencias

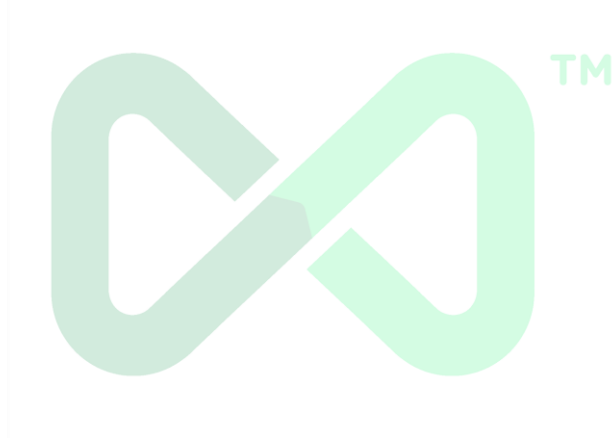
Utilice el mismo cuidado y manejo que usaría con cualquier otro producto de petróleo. La sobreexposición al producto puede causar irritación de los ojos, piel, o respiratoria. El contacto continuo con el aceite usado ha causado cáncer de piel en pruebas de laboratorio. Evite el contacto permanente. Lave la piel con agua y jabón. Lave o deseche la ropa sucia. Envases vacíos contienen vapores y residuos. No re-utilizar. **MANTENERLO ALEJADO DE LOS NIÑOS.**

Características Típicas



Metalub® 15W40 CK-4/SN SemiSintético

Metalub CK-4/SN	
Grado SAE	15W-40
Gravedad, ASTM D 4052, 'API	31,3
Flash Point ASTM D92 °C	238
Punto de Derrame, ASTM D97, 'F(°C)	-35,0
Low Temp Viscosity cP @-20	5530
Viscosidad ASTM D 445, cSt at 40 °C	118,0
Viscosidad, ASTM D 445, cSt at 100 °C	15,6
Indice de Viscosidad , ASTM D 2270	139,0
Ceniza Sulfatada, ASTM D 874, % Max	0,9 max
TBN (total base no., ASTM D2896)	9,8
Volatilidad NOACK, ASTM D 5800, % Loss	11,0
Mezcla Sintética Mínima	50%
Color, ASTM D 1500 (puede variar)	4,0
Tasa HTHS Vis a 150°C & 106 sec -1, cP	4,3



Los datos típicos de prueba son sólo valores promedio. Variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse durante la fabricación normal.