

Información Técnica del Producto:

Metalub TransFluid 50 Synthetic es un fluido de transmisión manual SAE 50 de alta resistencia sintético, formulado con materiales de base sintética de alta calidad y aditivos de alto rendimiento para el servicio de drenaje prolongado API MT-1 no EP.

Metalub TransFluid 50 Synthetic Está fabricado con nuestros estándares de control de calidad Advanced Quality Assurance™ que superan los estándares de la industria. Cada lote es probado en laboratorio a partir de existencias de base y aditivos al fluido terminado, con el fin de ofrecer consistentemente un nivel excepcional de rendimiento y protección.

Características / Ventajas

Metalub TransFluid 50 Synthetic:

Protección y rendimiento superior a temperatura ambiente, durante todo el año -

Metalub Synthetic Trans-Fluid 50 permanece fluido a temperaturas extremadamente bajas para el cambio de clima frío y para eliminar el desgaste prematuro (especialmente al arrancar) y mantiene la lubricidad y la resistencia de la película a altas temperaturas.

- Intervalos de drenaje extendidos: diseñados para proporcionar una capacidad de drenaje extendida
- Mayor protección antidesgaste y estabilidad al cizallamiento - Metalub Synthetic Trans-Fluid 50 ayudará a extender los intervalos de vida y servicio de su transmisión, especialmente para transmisiones que experimentan más ciclos de arranque y / o cambios o cargas extremas o entornos.
- Mayor duración y rendimiento - La protección contra el desgaste, la resistencia a la corrosión y la estabilidad a la oxidación se combinan para

proporcionar una mayor vida útil del equipo, menor coste de mantenimiento y menos tiempo de inactividad.

- Mejora de la economía de combustible: la estabilidad oxidativa mejorada ayuda a mantener la viscosidad del fluido original y aumenta el potencial de ahorro de combustible durante el intervalo de drenaje

Aplicaciones

Metalub TransFluid 50 Synthetic está diseñado para su uso en aplicaciones que llaman fluido API MT-1:

- Camiones pesados
- Vehículos Comerciales y Camiones
- Vehículos de carretera
- Autobuses y Autobuses
- Vehículos de emergencia
- Prácticamente todas las transmisiones manuales pesadas
- Cajas de cambios Synchronesh
- Transmisiones de engranajes de carga media que requieren aceite de engranaje no EP

Recomendaciones/Especificaciones

Metalub TransFluid 50 Synthetic cumple los requisitos de:

API MT-1

Eaton PS 164 rev 7

Navistar TMS

6816 Mack



Metalub® TransFluid 50 Synthetic

*Truck TO-A
Plus Volvo I
Shift
ZF Freedomline*

M a n e j o e s p e c i a l, n o t i f i c a c i o n e s y a d v e r t e n c i a s

Utilice el mismo cuidado y manejo que usaría con cualquier otro producto de petróleo.

La sobreexposición al producto puede causar irritación de los ojos, piel, o respiratoria. El contacto continuo con el aceite usado ha causado cáncer de piel en pruebas de laboratorio. Evite el contacto permanente. Lave la piel con agua y jabón. Lave o deseche la ropa sucia. Envases vacíos contienen vapores y residuos. No re-utilizar. **MANTENERLO ALEJADO DE LOS NIÑOS.**

Características Típicas

Metalub TransFluid 50		
Propiedades	ASTM - D	Resultados típicos
Grado SAE	-	50
Gravedad API	1298	32,6
Apariencia	Visual	Claro/ambar
Punto de ignición, °C	92	245
Punto de fluidez, °C	97	-20
Viscosidad a 40°C cSt	445	206
Viscosidad a 100°C cSt	445	18,3
Índice de viscosidad	2270	106
Densidad a 15°C g/mL	4052	0,9