



Metalub® 15W40 CJ-4/SN SemiSintético FM

Información Técnica del Producto:

Metalub 15W40 CJ-4/SN SemiSintético Fórmula Mejorada es la última generación Premium resistente para servicio pesado de motores que cumple o excede los requerimientos de servicio de prácticamente todos los fabricantes de motores Diésel para cumplimiento de emisiones y para motores diseñados desde el 2008 en adelante. También para los motores nuevos que utilizan sistemas SCR y EGR para cumplimiento de las emisiones del 2010. Es idóneo para prácticamente todas las aplicaciones de servicio en carretera y fuera de carretera.

Características / ventajas

Metalub 15W40 CJ-4/SN SemiSintético Fórmula Mejorada:

- Cumple o excede los requisitos de alto rendimiento de hoy; bajas emisiones para los motores Diésel, al igual que provee un rendimiento excelente en motores más antiguos permitiendo a los operadores el uso de un solo aceite para muchos motores.
- Proporciona protección al desgaste significativamente mejorado, control a los depósitos, viscosidad, y resistencia a la oxidación.
- Proporciona una excelente protección y durabilidad demostrada en el control del tren de válvulas, anillos pistones y desgaste de las camisas, ayudando a prolongar la vida útil del motor.
- Proporciona control de hollín mejorado y un exclusivo sistema excepcional de detergente para limpieza del motor, con aditivos anti-espumantes.
- Muestra propiedades de flujo a baja temperatura excepcionales que ayudan a agilizar el arranque en frío.
- Muestra reducción en el consumo de combustible.



Metalub® 15W40 CJ-4/SN SemiSintético FM

- Demuestra reserva de rendimiento para una lubricación completa a través de todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Demuestra estabilidad excepcional para el control de viscosidad.
- Simplifica los inventarios - un aceite para todos los motores de 4 tiempos; gasolina y diésel.

Aplicaciones

- Motores que piden servicios API CI-4, CI-4 Plus, CI-4, SM, SL, SJ.
- Cumple con todas las necesidades de los motores de 4-Tiempos en una flota que pide una viscosidad 15W40.
- Cumple con los requisitos para los motores naturalmente aspirados y turboalimentados
- Cumple con todas las emisiones de los motores hasta el 2007 y los sistemas de emisiones SCR y EGR del 2010.
- Excelente para uso en motores con coronas de pistón más cortas, más alta potencia de densidad, inter-enfriamiento, manejo electrónico de combustible, recirculación de gases de escape y escapes con trampa de partículas.
- Cumple con las necesidades de los motores más antiguos que todavía están en servicio en la carretera.
- Cumple los motores fuera de carretera para uso de aceites de motor multigrado.
- Funciona bien con combustibles diésel, ambos dentro y fuera de carreteras.

Recomendaciones/Especificaciones

Metalub 15W40 CJ-4/SN SemiSintético Fórmula Mejorada está bajo licencia como: Categoría de Servicios API CI-4, CI-4 Plus y CI-4/SM

Cumple con los requisitos de:



Metalub® 15W40 CJ-4/SN SemiSintético FM

Las Categorías de Servicio API CH-4, CG-4, CF-4 and SL, SJ, SH

ACEA - E7/E9

Caterpillar - ECF-1, ECF-2, ECF-3

Cummins - CES 20081, 20078, 20077

Detroit Diesel - 93K218 DHD-1

JASO DH-2

Mack - EO-O, EO-N Premium Plus 07, 03

MAN - M3275

Mercedes-Benz - 228.3; 228.31

Navistar

Renault - VI RLD-3

Volvo - VDS 4, VDS 3, VDS 2

Manejo especial, notificaciones y advertencias

Utilice el mismo cuidado y manejo que usaría con cualquier otro producto de petróleo.

La sobreexposición al producto puede causar irritación de los ojos, piel, o respiratoria.

El contacto continuo con el aceite usado ha causado cáncer de piel en pruebas de

laboratorio. Evite el contacto permanente. Lave la piel con agua y jabón. Lave o

deseche la ropa sucia. Envases vacíos contienen vapores y residuos. No re-utilizar.

MANTENERLO ALEJADO DE LOS NIÑOS.



Metalub® 15W40 CJ-4/SN SemiSintético FM

Características Típicas

Metalub® CJ-4 FM	
Grado SAE	15W-40
Punto Ignición ASTM D92 °C	237
Densidad g/cm ³ 15.6°C	0,80
Viscosidad ASTM D 445, cSt at 40 °C	128,0
Viscosidad, ASTM D 445, cSt at 100 °C	15,6
Indice de Viscosidad , ASTM D 2270	128,0
TBN (total base no., ASTM D2896)	10,3
Color, ASTM D 1500 (puede variar)	4,0
Ceniza Sulfatada, ASTM D 874, % Max	0,95
Punto Derrame, ASTM D97, °F	-34

Los datos típicos de prueba son sólo valores promedio. Variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse durante la fabricación normal.

