

Información Técnica del Producto

Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT es la formulación de aceites base de alto rendimiento y un sofisticado paquete de aditivos diseñados para cumplir con la nueva tecnología de la mayoría de aplicaciones de CVT. Ha sido diseñado para proporcionar una viscosidad estable, excelente estabilidad de oxidación, protección contra el desgaste y extrema presión.

Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT está diseñado para las nuevas transmisiones CVT, ya sean de cadena o de faja, y otorga la más alta protección contra el desgaste de metal contra metal.

Características / Ventajas Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT:

- Mayor durabilidad de fricción para proporcionar un rendimiento superior contra la vibración y una mayor comodidad de conducción.
- Un alto nivel de equilibrio, tanto en la capacidad de torque como en el rendimiento anti-vibración, para proporcionar un mayor factor de seguridad, una mayor vida útil de la transmisión y un intervalo de servicio ampliado.
- Excelente rendimiento en extrema presión y anti-desgaste para una mejor protección de la transmisión.
- Estabilidad mejorada de oxidación para una vida más larga del fluido y un intervalo de servicio extendido.
- Condiciona los sellos para una mejor prevención de fugas. A se especifica



Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT

Recomendaciones/Especificaciones

Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT es apropiado para el uso en los vehículos que especifican los siguientes requisitos:

Audi: TL 52180; G052 180 A2; G052 516, BMW: 83 22 0 136 376; 83 22 0 429 154 (EZL 799A), Chrysler: CVTF+4, Daihatsu: Amix CVTF-DC; Amix CVTF-DFE; Fluid TC, Dodge / Jeep: NS-2; CVTF+4/MOPAR CVTF+4, Ford: CVT WSS-M2C-933-A / XT-7QCFT, CFT23; CFT30 / Mercon C, Fujijyuuko: i-CVTF FG, GM/Saturn: DEXCVT, Honda: Multimatic Fluid (HMMF); HCF-2, Hyundai / Kia: SP-CVT-1, Lexus: Fluid TC; Fluid FE, Nissan: NS-1; NS-2; NS-3, Mazda: CVTF 3320, Mercedes Benz: CVT28 / MB 236.20, Mini Cooper: EZL 799A / ZF CVT V1, Mitsubishi: DiaQueen CVTF-J1; DiaQueen CVTF-J4, Punch: EZL 799A, Shell: Green 1V, Subaru: i-CVTF; Lineartronic CVTF; K0425Y0710, CV-30; e-CVTF, Suzuki: CVTF 3320; TC; NS-2; CVTF Green 1; CVTF Green 2, Toyota: Fluid TC; Fluid FE, Volvo: CVT 4959, VW: TL 52180, G 052 180 A2; G 052 516

*No recomendado para uso en transmisiones CVT híbridas, incluyendo el Toyota Prius y el Ford Escape.

La recomendación del ATF puede variar entre los modelos de un fabricante. Consultar manual del propietario para la correcta recomendación del líquido para la transmisión automática.

Manejo especial, notificaciones y advertencias

Utilice el mismo cuidado y manejo que usaría con cualquier otro producto de petróleo.

Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT

La sobreexposición al producto puede causar irritación de los ojos, piel, o respiratoria. El contacto continuo con el aceite usado ha causado cáncer de piel en pruebas de laboratorio. Evite el contacto permanente. Lave la piel con agua y jabón. Lave o deseche la ropa sucia. Envases vacíos contienen vapores y residuos. No re-utilizar.

MANTENERLO ALEJADO DE LOS NIÑOS.

Características Técnicas

Metalub® ATF 100% Synthetic - CVT	Método ASTM	ATF
Gravedad, API	4052	34
Color	1500	1, verde
Apariencia	2680	clara
Punto de Ignición, COC, °C	92	192
Punto de fluidez, °C	97	-50
Viscosidad cSt @ 40°C	445	35,4
Viscosidad cSt @ 100°C	445	7,2
Indice de Viscosidad	2270	178
Brookfield Viscosidad, cP @ -40°C	2983	<10000
Número Acido, TAN	664	1,44
TBN	2896	2,61
Contenido Cenizas (%)	5630	0,009